



ABY VÁS TO NA MOŘI BAVILO

Fun regaty, dovolená na lodi, zajímavé společné plavby, velké námořní závody, společenské akce nejen u vody, kapitánské kurzy a spousta zábavy, to vše zajišťuje Colins Yacht Club. S ním je spojené jméno Hanky Kohoutové, která nám svou firmu představila.

Jak ses dostala k jachtingu?

Jako dítě jsem každé prázdniny trávila na Orlické přehradě a právě tam jsem získala lásku k vodě a vodním sportům a také našla spoustu kamarádů, se kterými se na vodě setkávám dodnes. Od patnácti let jsem se intenzivně věnovala windsurfingu. O pár let později jsem v ČYKu začala s jachtingem. Shodou okolností mě poprvé na loď vzal Dan Guryča, současný majitel časopisu YACHT. Zlomové pro mě bylo, když se po revoluci ote-

vřely hranice. Využila jsem příležitosti a na jaře v roce 1995 jsem se připojila k plavbě kolem Evropy na polské devítimetrové plachetnici Skipper, kterou si její majitel sám v Neratovicích postavil. Loď chtěl pronajmát na Elbě, ale musel ji tam dostat po vlastní ose, protože na dopravu po silnici tenkrát neměl peníze. Moje první plavba na moři tak trvala skoro tři měsíce a napluli jsme téměř 5 000 mil. Vypluli jsme z Děčína po Labi, pak kanálem na Rýn, po Rýně do moře a potom přes La Manche

do Anglie, kde jsme si teprve koupili první námořní kompas, přístroje, GPS a nějaké mapy. Do té doby jsme kompas měli jenom jako přívěsek na klíče. Pokračovali jsme dál přes Biskaj, propluli Gibraltar, zastavili se v Maroku a přes Baleáry dopluli na Elbu. Tam loď přes léto vozila turisty a na podzim jsme pokračovali přes Korsiku a Sardinii na Maltu a do Tunisu a pak dál přes jižní Itálii do Chorvatska. Při této plavbě jsem naplula dalších 3 000 mil. Dnes už vím, že vydat se na takovou cestu bez pořádných map a přístrojů bylo velké bláznovství. Nedocházelo nám, jaké nebezpečí nám hrozí, že se můžeme utopit nebo rozbít loď. To se také málem stalo, ale měli jsme velkou dávku nadšení a štěstí a všechno dobře dopadlo. Tato moje první dlouhá plavba, při které jsem na moři strávila půl roku a najela skoro 8 000 mil, mě pořádně vyškolila a získala jsem na ní zkušenosti, ze kterých dosud čerpám. Zároveň jsem se tak zapsala do povědomí rodícího se



Letos bude Colins Yacht poprvé pořádat mistrovství České republiky ORC.

charterového podnikání. V následujících letech jsem spolupracovala s několika jachtařskými společnostmi – pomáhala jsem s přeplavbami, s pronájmy lodí, s výstavami... Vždycky to pro mě byl spíš koníček, nikdy jsem neplánovala, že jako inženýr ekonomie budu jednou mít charterovou agenturu a pořádat regaty. Shoda náhod a okolností mě přivedla k tomu, že jsem se osamostatnila a v roce 2002 založila Colins Yacht Club. Když se firma rozrostla, přeměnila se v roce 2010 na Colins Yacht s.r.o.

Čím Colins Yacht Club začal?

V létě 2002 jsme s kamarády na Orlíku popíjeli šampaňské a rozhodli se, že opustíme české vody a společně vyplujeme na moře. Navíc firma, ve které jsem tehdy pracovala, sídlila ve stejném domě jako firma Tomáše Dejmk, o které jsem z inzerátu v časopise YACHT věděla, že je distributorem vína. Oslovila jsem ho, zda by se nestal patronem našeho závodu. Tímto bych mu chtěla poděkovat za všechny naše jachtaře, protože jeho firma www.champagne.cz už celých 12 let věnuje karton šampaňského všem posádkám. Tak vlastně vznikla naše první regata s názvem Champagne Cup, což byla první akce, kterou jsem pod hlavičkou Colins Yacht Clubu organizovala.

Takže regata Champagne Cup je už 12 let vaší vlajkovou lodí?

Ano, je to naše první a nejúspěšnější regata. Prvního ročníku Champagne Cupu se zúčastnilo sedm lodí, další rok 12, potom vždy okolo 35,

a poslední dva roky přijelo už padesát posádek. Jsem samozřejmě velmi ráda za takový počet zúčastněných lodí a těší mě, že Colins Yacht organizuje největší český závod na moři. Na druhou stranu je ale problematické se v takovém počtu vejít do marin. Další problém je, že Champagne Cup je fun regata, která se jezdí podle zjednodušených závodních pravidel. Mnozí účastníci by ale rádi vyzkoušeli závody podle skutečných závodních pravidel ISAF. A protože v jednom závodě nemohou platit rozdílná pravidla, rozhodla jsem se pro letošní rok rozdělit Champagne Cup na regaty dvě. V září se pojede Champagne Cup Classic jako fun regata. V listopadu se pak pojede Champagne Race, závod, kterému Český svaz jachtingu přidělil titul Mistrovství České republiky v ORC pro rok 2014. Uvidíme, co tato změna přinese.



Hanka Kohoutová, majitelka firmy Colins Yacht

Proč jste začali s fun regatami?

Pořádáte i další?

S fun regatami jsem začala proto, že v té době byly všechny české závody na moři opravdovými závody – a já závodit sice chtěla, ale s uvolněnou atmosférou. Aby účastníci měli čas na odpočinek, koupání, povídání, připíjení s Neptunem i na večírky. Zkrátka aby si závody užili stejně jako dovolenou. Jako doplněk k podzimnímu Champagne Cupu pořádáme na jaře letos už podesáté Whisky Cup. Původně byla tato regata zaměřena na plavby za poznáním nových oblastí pro ty, kteří se báli plout sami, a tak uvítali příležitost vydat se tam společně ve flotile. Byli jsme v Řecku, na Sicílii, na Sardinii, ve Švédsku, ve Finsku... Vloni jsme se vrátili zpátky do Chorvatska ke klasické fun regatě. Letošní offshore trasa povede dál od pobřeží na ostrovy Vis a Lastovo a pak přes



Z jachtařského plesu v Příbrami



Když nefouká, na fun regatách se konají i doplňkové soutěže.



Champagne Cup 2013

Korčulu, Hvar a Šoltu zpátky do Kremiku. Další naší akcí je Family Cup, flotilová rodinná plavba pro ty, kteří nechťejí závodit a dávají přednost odpočinku. Je to také dobrá příležitost pro začínající kapitány jak si vyzkoušet vlastní plavbu se zázemím ostatních lodí. Oblíbená je i naše každoroční přeplavba Jadranu z italských Benátek do chorvatského Primoštenu. Tuto přeplavbu pořádáme ve spolupráci s naším chorvatským partnerem, jehož lodě se začátkem léta účastní závodů v Benátkách a my se s nimi vracíme zpět. Účast na této one-way plavbě ulehčují našim posádkám i levné jednosměrné lety jak do Benátek, tak i ze Splitu.

Organizujete regaty pouze na moři?

Neplavíme se jen po mořích, stále se rádi vracíme na české vody. Na Slapech již třetím rokem pořádáme Slapseidon Cup, fun regatu,

kteřá je od loňska součástí Slapského poháru. A na Orlíku už sedm let organizujeme víkendovou regatu a společensko-sportovní akci pro širokou veřejnost Izolepa Cup. Její název vznikl podle stříbrné pásky, která nechybí ve výbavě žádného správného jachtaře a s níž je možné na lodi opravit úplně všechno. Na naší základně v Marině Orlík vytvořil její majitel jachtařům vynikající zázemí, které využíváme i pro další naše kurzy a akce. Letos na Velikonoce tam pořádáme regatu o velikonočního zajíce. Půlmetrový sádrový ušák už čeká na vítěze.

Jak získáváte nové kapitány?

Děláte kurzy jachtingu?

Pořádáme řadu teoretických kurzů v Praze a praktické kurzy v Čechách a v Chorvatsku jak pro začínající, tak pro pokročilé jachtaře. Každý rok vyškolíme další nové kapitány, kteří mohou

získat český nebo chorvatský kapitánský průkaz. Na kurzy a regaty s námi jezdí zkušení skippeři a instruktoři z Čech i Chorvatska. Žádná Colins akce by se neobešla bez našeho kancelářského zázemí, které zodpovědně hlídá a rezervace lodí vyřizuje milá a šikovná kolegyně Veronika. Měla jsem štěstí na dobré lidi, kterých mám stále okolo sebe spoustu. Podporuji mě a ráda s nimi spolupracuji.

Pronajímáte také lodě na dovolenou?

Colins Yacht se nevěnuje jenom regatám, podobně jako ostatní agentury zprostředkováváme také pronájem lodí ve všech jachtařsky atraktivních oblastech světa. Hlavní je samozřejmě Chorvatsko, ale zájem je i o Řecko, Itálii, Finsko, Karibik, Thajsko... Pronájem umíme zprostředkovat všude, kde je možné si půjčit loď.



Champagne Cup – lodě dojíždějí do cíle.

Jsi jenom v kanceláři, nebo máš ještě čas vyplout na moře?

Dříve jsem měla více času, a tak jsem jezdila také jako skipper s posádkami. Stále se ale s klienty snažím navštěvovat co nejvíce míst, nejenže mě to samozřejmě baví, ale také proto, abych pak podle vlastních zkušeností mohla ostatním zodpovědně poradit s danou lokalitou. Společně jsme byli už dvakrát

na Kubě, několikrát v Karibiku, v Thajsku, na Seychelách... Sledujeme i světové závody, před pár lety se nám podařilo pronajmout si loď Volvo 60 a kopírovat s ní dvě etapy Volvo Ocean Race z Marstrandu do Stockholmu a ze Stockholmu do Petrohradu. Další zajímavou akcí byla naše účast na Barcolaně – největším závodě ve Středomoří. Na startu se s námi sešlo 1 840 lodí a my získali skvělé 147. místo.

ROZHOVOR | PROFIL

Jindy jsme vezli loď z Barcelony přes Gibraltar a kolem Maroka na Kanárské ostrovy pro další posádku, která s ní pokračovala na závod ARC přes Atlantik. Sama jsem přes Atlantik ještě neplula, ale některým našim klientům jsme tuto plavbu už zprostředkovali.

A co společenský život jachtařů?

Do jachtařského světa neoddělitelně patří i různé společenské akce, které organizujeme. Na jaře sezonu zahajuje Jachtařský ples v Příbrami, což je zatím snad jediná příležitost, při které se jachtaři potkají ve společenském oděvu a nemají jen kraťasy a triko. Pořádáme také různé večírky a srazy, kde si všichni vyměňují zkušenosti a plánují další plavby. Podle mě je totiž důležité, aby se jachtaři mohli navzájem seznámit. Ne každý má totiž dostatek kamarádů, kteří chtějí nebo mohou jet na dovolenou na lodi, a tyto večírky jim poskytují skvělou příležitost se seznámit s lidmi, jejichž společným zájmem je jachting.

Colins Yacht je členem charterové skupiny sdružené pod APL, ve které se společně s některými dalšími agenturami snažíme vytvořit ideální prostředí pro poskytování kvalitních služeb našim klientům při zprostředkování lodí na jejich dovolenou.

Děkuji za rozhovor.

Přípravila Eva Skořepová

Foto Pavel Nesvadba

www.cyc.cz

inzerce

NAVŠTIVTE CHORVATSKO.
PODĚLTE SE O ZÁŽITKY.

PHOTO BY IVO PERMAN



#LoveCroatia
#Kornati
@David@Hana@Gabriela

CHORVATSKO
Chorvatské turistické sdružení
www.chorvatsko.hr

